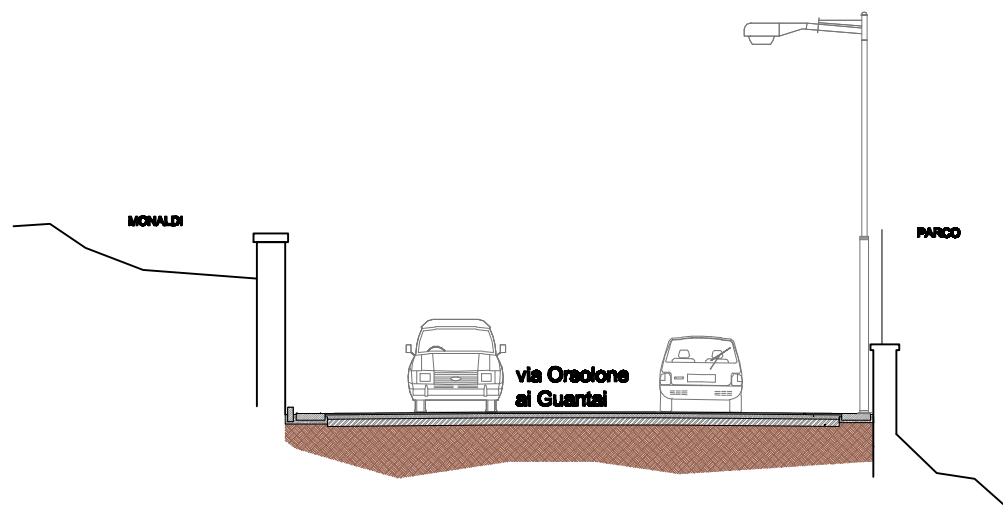


IV Direzione Centrale LL. PP.
Servizio Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade



PROGETTO ESECUTIVO

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA
IN SICUREZZA DI VIA COMUNALE ORSOLONE AI GUANTAI
I STRALCIO**

Titolo elaborato

Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

**geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Francesco Rotoli**

data

Luglio 2010

revisione

0

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Stato dei luoghi

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa l'asse stradale e i marciapiedi di via Comunale Orsolone ai Guantai per una lunghezza di circa 2000m. L'area è caratterizzata da un lato dal Parco dei Camaldoli, su cui si affaccia a strapiombo o ne è tangente, e dall'altro dai giardini, delimitati da muri, del Monaldi e dell'Inps.

La carreggiata, mediamente di 9,00m, riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è a doppio senso di marcia. La strada risulta carente di marciapiedi per il transito pedonale, presenti solo in brevi tratti, di larghezza variabile.

Come detto la strada interessata dall'intervento sono classificate come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus.

Compito del progetto è di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Progetto

L'intervento si configura come un intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale. In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso della pavimentazione stradale.

La sezione stradale

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato lungo Via Comunale Orsolone ai Guantai, dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede per tutto l'asse stradale in conglomerato bituminoso la fresatura della pavimentazione e la sua riconfigurazione tramite una ricarica dello strato di base in misto granulometrico stabilizzato (s=10cm), uno strato di *binder riciclato* (s=7 cm) e uno di tappetino di usura antiskid (s=3cm), collegati idoneamente con lo strato di fondazione tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.



Via Orsolone ai Guantai



Via Orsolone ai Guantai

Quadro economico

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO VIA COMUNALE ORSOLONE AI GUANTAI - I STRALCIO

A – Importo di appalto		
1) Per lavori a misura		757586,23
2) Per oneri di sicurezza a misura		63546,75
	Totale A	821132,98
B – Somme a disposizione dell'amministrazione		
1) iva al 10% su totale di appalto		82113,30
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)		41056,65
3) iva al 10% sugli imprevisti		4105,66
Art. 92 D. Lgs. 163/2006		
a) quota dipendenti compreso IRAP		4387,56
b) quota Amministrazione		12316,99
6) Per pubblicità bando di gara		10000,00
7) Per Lavori in economia		9825,07
8) Iva al 20% sui lavori in economia		1965,01
9) Per spostamenti sottoservizi		10704,73
10) IVA 20% su spostamenti sottoservizi		2140,95
11) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)		251,10
	Totale B	178867,02
Totale A+B (Somme impegnate)		1000000,00

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2010;
- elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.